

c'est vous
qui le dites

PAUL MAGNETTE A LA COTE

La population flamande pourrait apprécier cet homme de caractère qui ose affronter de face les nationalités en portant des projets socio-économiques proches de la population (ce qui a fait le succès du VB). Depuis la fin du CDSV, ils ont déjà accepté deux Premiers ministres francophones qui les réunissent sans trop de tension plutôt qu'un Premier ministre flamand qui les diviserait.

De plus, le VB et le PTB pourraient être favorables à cette coalition avec un programme plus au centre que celui de la N-VA, trop soumis aux désirs du Voka.

Marc Richet

LA N-VA NE VEUT PAS

Quelle est la vraie raison qui a poussé la N-VA à faire chuter le gouvernement Michel ? Ce n'est évidemment pas le Pacie de Marrakech, alors quoi ? La N-VA veut bien négocier avec le PS, mais uniquement sur la base de son programme séparatiste et antisocial. Je pense que John Crombez dit vrai, la N-VA ne veut pas participer au gouvernement fédéral. Le futur gouvernement aura pour mission difficile de rétablir l'équilibre budgétaire tout en respectant la justice fiscale qui veut que chacun contribue en fonction de ses moyens. Le courage politique n'est pas la première qualité de la N-VA, ni même la deuxième. Son credo : « Courage, fuyons ! »

Samuel Leconte

DIVORCE À LA BELGE

75 % de Wallons de gauche constatent qu'ils ne peuvent pas s'entendre avec 75 % de Flamands de droite. Dans un couple normal, le divorce serait réalisé depuis longtemps (d'autant plus que monsieur flamand en a pas le bol de faire insulter en permanence). Reste à régler le problème de la pension alimentaire (inadmissible wallonne n'a pas assez de revenus) et de l'enfant (Bruxelles – garde conjointe ? – lui laissera-t-on le droit de s'exprimer ?).

Bibliothèque

L'ENFER À 30 KM/H

À la suite de la politique de mobilité, 600 entreprises veulent déjà quitter Bruxelles (les voitures vont se faire dépasser par des vélos et trotinettes). Il y aura bien sûr interdiction des moteurs thermiques alors que les dernières études disent que le diesel avec adBlue est quasi aussi peu polluant que les voitures électriques et reste beaucoup moins polluant à la fabrication. Le diesel est super-taxé (pour le rendre moins polluant probablement). Pas de RER ni de bons transports en commun pour une bonne mobilité... mais bien des interdictions. Interdire d'accord, mais seulement s'il y a des alternatives. Bruxelles sera super-top pour se promener mais sera aussi un enfer pour y travailler.

Charles Wengler



Nous devons poursuivre une diplomatie féministe. Si on lutte contre les violences faites aux femmes en Afrique et si on favorise leur émancipation économique, on fait en sorte qu'elles puissent vivre dignement dans leurs pays d'origine au lieu d'être obligées d'en partir

Marlène Schiappa Ministre déléguée

à l'égalité entre les femmes et les hommes

et au développement durable

et à la lutte contre l'exploitation

et l'exploitation sexuelle

et l'exploitation sexuelle